**Laidumas ir eilės pasienio kelio postuose 2020-03-18/19 pamainą**

**Lietuvos-Baltarusijos pasienis 2020-03-19**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Postas** |  |  | **Laidumas** | | | | | | **Eilės 09:00** | | | | **Laidumo sumažėjimo/eilių susidarymo priežastys\***  **(į LR/iš LR)** | |
|  |  | **Krovininės TP** | | | **Lengvosios TP** | | | **Krovininės TP** | | **Lengvosios TP** | |
| **Į LR** | **Į LR (%)** | **Iš LR** | **Iš LR (%)** | **Bendras sutartinis (proc.)** | **Į LR** | **Iš LR** | **Bendras sutartinis (proc.)** | **Į LR-ą** | **Iš LR** | **Į LR** | **Iš LR** |
| **Medininkų** | **614** | **123%** | **494** | **99%** | **111%** | **43** | **22** | **5%** | **120** | **248** | **0** | **0** | d/n | d/n |
| **Lavoriškių** | **0** | **0%** | **0** | **0%** | **0%** | **0** | **0** | **0%** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |  |
| **Raigardo** | **229** | **99,6%** | **145** | **63%** | **81%** | **19** | **36** | **11%** | **200** | **0** | **0** | **0** | 1, 13 | 12 |
| **Šalčininkų** | **368** | **147%** | **199** | **79,6%** | **113%** | **39** | **39** | **10%** | **20** | **17** | **0** | **0** | 10, 12 | d/n, 12 |

PASTABA.. Nuo gruodžio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos ir Baltarusijos Respublikos muitinės ir pasienio tarnybų bendradarbiavimo tvarka, siekiant užtikrinti nenutrūkstamą transporto priemonių srautą ir didinti kelių pasienio kontrolės punktų pralaidumą Lietuvos ir Baltarusijos pasienyje.

PRANEŠIMAS. Vadovaujantis: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimu Nr. 207 dėl karantino valstybės sienos kirtimas vykdomas tik per šiuos tarptautinius sienos kirtimo punktus: Kalvarijos–Budzisko, Saločių–Grenstalės, Būtingės–Rucavos, Smėlynės–Medumės, Medininkų–Kamenyj Logo, Raigardo–Privalkos, Kybartų–Černyševskojės, Panemunės–Sovetsko, Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių oro uostus ir Klaipėdos valstybinį jūrų uostą.

**Lietuvos-Rusijos pasienis 2020-03-19**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Postas** | **Laidumas** | | | | | | **Eilės 06:00** | | | | **Laidumo sumažėjimo/eilių susidarymo priežastys\***  **(į LR/iš LR)** | |
| **Krovininės TP** | | | **Lengvosios TP** | | | **Krovininės TP** | | **Lengvosios TP** | |
| **Į LR** | **Iš LR** | **Bendras projektinis (proc.)** | **Į LR** | **Iš LR** | **Bendras projektinis/**  **sutartinis (proc.)** | **Į LR** | **Iš LR** | **Į LR** | **Iš LR** |
| **Kybartų** | **196** | **180** | **94%** | **18** | **45** | **5%** | **0** | **25** | **0** | **0** | d/n | d/n |
| **Ramoniškių** | **0** | **0** | **0%** | **0** | **0** | **0%** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |  |
| **Panemunės** | **27** | **76** | **21%** | **32** | **23** | **16%** | **1** | **9** | **2** | **1** | 12 | **11**, 12 |
| **Nidos** | **0** | **0** | Eismas nenumatytas | **0** | **0** | **0%** |  |  | **0** | **0** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **PASTABOS APIE LAIDUMĄ:** | **PASTABOS APIE EILES:** |
| **Žalia** - sutartinis laidumas įvykdytas arba viršytas  **Raudona** - sutartinis laidumas neįvykdytas ir yra eilės  **Geltona** - sutartinis laidumas neįvykdytas, tačiau eilių nėra (arba - eilės nežymios; sumažėję srautai)  **Tamsiai raudona - laidumas žemiau Kritinės ribos esant eilei**  **Žalias skaičius** – laidumas, viršijęs projektinį dydį | **Žalia** - eilių nėra **Geltona** - eilės iki leistino (sutarto) dydžio- pasienyje su BR (arba yra nežymios eilės, o srautai tesiekia nuo 50 iki 100% projektinio laidumo dydžių - pasienyje su RF)  **Raudona** - eilės didesnės nei leistinas (sutartas) dydis - pasienyje su BR (arba yra eilės, nors srautai nesiekia 50% projektinio laidumo - pasienyje su RF). |

SUTARTINIS (PROJEKTINIS) PKP LAIDUMAS (Į ABI PUSES)

Lietuvos-Baltarusijos pasienis

Sutartinis laidumas

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Postas** | **Sutartinis laidumas** | |
| **Krovininių TP** | **Lengvųjų TP** |
| **Medininkų** | 1000 (500+500) | 1200 (600+600) |
| **Lavoriškių** | 500 (250+250) | 640 (320+320) |
| **Raigardo** | 440 (220+220) | 500 (250+250) |
| **Šalčininkų** | 500 (250+250) | 780 (390+390) |

Projektinis laidumas

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Postas** | **Projektinis laidumas** | |
| **Krovininių TP** | **Lengvųjų TP** |
| **Medininkų** | 1000 (500+500) | 1800 (900+900) |
| **Lavoriškių** | 350 (175+175) | 600 (300+300) |
| **Raigardo** | 200 (100+100) | 770 (385+385) |
| **Šalčininkų** | 200 (100+100) | 770 (385+385) |

Lietuvos-Rusijos pasienis

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Postas** | **Projektinis/sutartinis laidumas** | |
| **Krovininių TP** | **Lengvųjų TP** |
| **Kybartų** | 400 (200+200)  700 (350+350) | 1400 (700+700) |
| **Ramoniškių** | 100 (50+50)  laidumas nenumatytas | 500 (250+250) |
| **Panemunės** | 500 (250+250) | 1000 (500+500) |
| **Nidos** | laidumas nenumatytas | 200 (100+100) 500 (250+250) |

**Laidumo sumažėjimo/eilių susidarymo priežastys\***

|  |  |
| --- | --- |
| **Kodas:** | **PKP sumažėjusio laidumo priežastis** |
| **1** | Muitinės programinės įrangos, kitų elektroninių sistemų veiklos sutrikimas arba trikdžiai |
| **2** | VSAT programinės įrangos, kitų elektroninių sistemų veiklos sutrikimas arba trikdžiai |
| **3** | Muitinės teisės aktų, reglamentuojančių valstybės sienos perėjimo punktų, pasienio kontrolės punktų ir pasienio muitinės postų veiklą, pakeitimai |
| **4** | VSAT teisės aktų, reglamentuojančių valstybės sienos perėjimo punktų, pasienio kontrolės punktų ir pasienio muitinės postų veiklą, pakeitimai |
| **5** | PKP veiklą vykdančių institucijų veiksmai, įtakojantys transporto priemonių laidumą ir eiles |
| **6** | PKP vykdomi rekonstrukcijos, remonto ir kiti darbai, turintys įtakos transporto priemonių laidumui ir eilių susidarymui |
| **7** | Viešosios tvarkos, kiti teisės aktų pažeidimai, įtakojantys transporto priemonių laidumą ir eilių susidarymą |
| **8** | Force majeure situacijos (stichinės nelaimės) |
| **9** | Teroristinių aktų grėsmės |
| **10** | Atvykstančių į LR transporto priemonių ritmingumo pavalandžiui sutrikimai |
| **11** | Išvykstančių iš LR transporto priemonių ritmingumo pavalandžiui sutrikimai |
| **12** | Nėra eilių |
| **13, 14** | Padidėjęs krovininių automobilių srautas |