

MUITINĖS KONSULTACINIO KOMITETO POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2019-12- Nr. 5B *E-436*
Vilnius

Posėdis įvyko 2019 m. lapkričio 22 d. Muitinės departamente

Posėdžio pirmininkas: Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė: Henrika Rukšėnienė

Dalyvavo: dalyvių sąrašas pridedamas.

DARBOTVARKĖ:

1. Posėdžio darbotvarkės tvirtinimas
2. TIR įgaliotojo siuntėjo statusas. Kokie privalumai jo turėtoji. (Arvydas Kavaliauskas, MD);
3. Muitinė vertė: importuojamų prekių sandorio vertės tikslinimas mokesčiais už patentus ir licencijas, jų įtraukimo į muitinę vertę specifiškai ir reikalavimai dokumentams. (Virginija Paulionienė, MD);
4. Sinergijos efektas. Bendro darbo su Valstybės sienos apsaugos tarnyba Lavoriškių kelio poste rezultatai. (Laimis Žlabys, MD)
5. Kiti klausimai

Svarstyta:

1. Muitinės konsultacinio komiteto (toliau – MKK) posėdį pradėjo Muitinės departamento (toliau – MD) generalinio direktoriaus pavaduotojas, atliekantis generalinio direktoriaus funkcijas Jonas Miškinis. Posėdžio pirmininkas pristatė posėdžio darbotvarkės klausimus ir pasiūlė jiems pritarti.

Pritarus darbotvarkei, posėdžio pirmininkas pranešė susirinkusiems, kad yra gautas prašymas iš naujai įsikūrusios Muitinės praktikų asociacijos priimti juos į MKK. Asociacijos vadovė Enrika Naujokė pristatė asociacijos tikslus, kalbėjo apie būsimas asociacijos organizuojamas konferencijas, numatomą pasirašyti Bendradarbiavimo susitarimą su Muitinės departamentu.

MKK nariai vienbalsiai priėmė Muitinės praktikų asociaciją į MKK.

2. TIR įgaliotojo siuntėjo statusas. Kokie privalumai jo turėtoji. (pranešėjas - Arvydas Kavaliauskas).

Pranešėjas paaiškino, kad MKK protokoliniu sprendimu iš muitinės specialistų ir verslo atstovų sudaryta darbo grupė 2017 m. pradėjo domėtis, kaip teisiškai įteisinti galimus supaprastinimus TIR sistemos naudotojams, nes tikimasi, kad „TIR įgaliotojo siuntėjo statuso“ įteisinimas Lietuvoje sumažins administracinę naštą Lietuvos verslui. Pasisemti praktinės patirties darbo grupės atstovai vyko į Lenkijos Respubliką, kurioje TIR sistemos naudotojams taikomas „TIR įgaliotojo siuntėjo statusas“. Norint Lenkijos muitinės patirtį pritaikyti Lietuvoje, reikėjo keisti LR muitinės įstatymo nuostatas. Šio įstatymo pakeitimai buvo priimti 2019 m. liepos mėn. Atsižvelgiant į šiuos pakeitimus, MD generalinio direktoriaus įsakymu buvo patvirtintos Taisyklės. Pranešėjas pristatė pagrindines Taisyklių nuostatas.

(Pristatymas pridedamas).

Po pristatymo posėdžio dalyviams kilo klausimų. Atsakydama į posėdžio dalyvių klausimus, MD Muitinės procedūrų skyriaus vedėja N. Motiejūnaitė informavo apie MD planus dėl Taisyklių nuostatų pristatymo regionuose, dėl galimybės teikti siūlymus dėl Taisyklių nuostatų tikslinimo. Taip pat informavo, kad Muitinės mokymo centras parengė mokymo programą dėl TIR konvencijos nuostatų taikymo ir bus rengiami mokymai asmenims, norintiems gauti leidimą naudotis TIR įgaliotojo siuntėjo statusu.

3. Muitinė vertė: importuojamų prekių sandorio vertės tikslinimas mokesčiais už patentus ir licencijas, jų įtraukimo į muitinę vertę specifiškai ir reikalavimai dokumentams. (Virginija Paulionienė).

Pranešėja informavo, jog muitinio įvertinimo specialistai dažnai pastebi, kad žmonės, deklaruodami prekę, neretai pamiršta prie jos muitinės vertės pridėti mokesčių už prekės ženklą.

V. Paulionienė informavo, kad vienas iš sudėtingesnių procesų, tikslinant sandorio vertę elementais, išvardytais SMK 71 straipsnyje, yra sandorio vertės tikslinimas mokesčiais už patentus ir licencijas. Atliekant šį tikslinimą svarbiu momentu tampa asmens ir muitinės konsultacijos, kurių metu nustatomos tikslios mokesčių už patentus ir licencijas sumos.

Pranešėja atkreipė dalyvių dėmesį į tai, kad Importuojamų prekių muitinio įvertinimo kontrolės taisyklės (MD direktoriaus 2004-04-28 įsakymas Nr. 1B-431) papildytos klausimynu, kuris galėtų būti naudingas asmenims tikslinant importuojamų prekių muitinę vertę mokesčiais už patentus ir licencijas.

(Pristatymas pridedamas).

4. „Sinergijos efektas“. Bendro darbo su Valstybės sienos apsaugos tarnyba Lavoriškių kelio poste rezultatai. (Laimis Žlabys). (Pristatymas pridedamas)

Pranešėjas informavo, kad šiuo metu LR muitinė kartu su LR Valstybės sienos apsaugos tarnyba (toliau – VSAT), įgyvendina Lietuvoje CELBET projektą pagal programą „Muitinė 2020“. T. y. nuo š. m. rugsėjo 1 d. Lavoriškių pasienio kontrolės punkte pradėtas „nacionalinis“ bandomasis projektas, kurio esmė – „vienas sustojimas“ ir „dokumentų padavimas vienai institucijai“.

Įgyvendinti CELBET projekto rekomendacijas ir siūlymus Lietuvoje paskatino situacija dėl numatomų Medininkų pasienio kontrolės punkto rekonstrukcijos darbų bei siekiant padidinti pasienio pralaidumą.

Anot pranešėjo, sutelkus dviejų tarnybų pajėgas, kai dalį VSAT darbo atlieka muitinė ir atvirkščiai, posto pralaidumas padidėjo 10 proc.

(Pristatymas pridedamas).

5. Kiti klausimai.

Pasisakė asociacijos „Linava“ atstovas Heliodoras Giedrys. Jis iškėlė klausimą dėl TIR operacijos įforminimo Lietuvoje prekei - neapdorotas tabakas, nes ši prekė Lietuvoje nuo 2019-11-01 apmokestinama akcizo mokesčiu. T. y. atkreipė dėmesį į tai, kad asociacija „Linava“ teikiamos garantijos kiekvienai TIR operacijai dydis yra 100 tūkst. Eurų. Informavo, kad tais atvejais, kai kroviniai „yra brangesni“, dalis, kuri yra virš 100 tūkst. eurų, liks „nepadengti garantija muitinei“. H.

Giedrys iškėlė mintį, kad gal tokį krovinį iš Lietuvos išvykimo įstaigos į Lietuvos paskirties įstaigą galima būtų gabenti su elektronine plomba.

J. Miškinis informavo, kad Muitinės departamentas svarstys visus asociacijos „Linava“ pateiktus siūlymus.

(Pristatymas pridedamas).

PRIDEDAMA. 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas



Jonas Miškinis

Posėdžio sekretorė

Henrika Rukšėnienė


2018.12.18