

BEPILOČIŲ ORLAIVIŲ KLASIFIKAVIMAS

Tobulėjant technologijoms ir atsirandant naujoms jų pritaikymo sritims, kyla klausimų, kaip suklasifikuoti naujausias prekes. Bepiločiai orlaiviai (*dronai*) vis daugiau ir dažniau yra naudojami mūsų kasdieniame gyvenime, versle ar karinėje pramonėje, dronų įvairovė ir paskirtis lemia jų klasifikavimą skirtingose Kombinuotosios nomenklatūros (toliau – KN) subpozicijose. Toliau pateiksime pavyzdžius ir paaiškinimus, kaip reiktų klasifikuoti įvairios paskirties bepiločius orlaivius.

Bepiločiai orlaiviai **su integruota vaizdo kamera** mažmeninėje prekyboje supakuoti pardavimui į vieną pakuotę kartu su nuotolinio valdymo pultu, vadovaujantis 1, 3(b) ir 6 bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis, turėtų būti klasifikuojami **KN 8525 80 pozicijoje**. Jų klasifikavimą lemia prekės esminė savybė – integruota vaizdo kamera. Tolesnė TARIC subpozicija nustatoma atsižvelgiant į kameros technines savybes.



Dronai, **neturintys integruotos vaizdo kameros**, lemiančios jų esminę savybę, gali būti klasifikuojami **KN 95 skirsnyje** arba **88 skirsnyje**.

Atsižvelgiant į [KN paaiškinimus](#) KN 8802 11 00 subpozicijoje gali būti klasifikuojami įvairaus dydžio daugiasraigčiai sraigtasparniai, kurie gali skristi autonomiškai (į iš anksto nustatytą paskirties vietą) arba būti nuotoliniu būdu pilotuojami naudotojo.

Klasifikuojant bepiločius orlaivius **KN 8802 pozicijoje** būtina atkreipti dėmesį į jų techninių savybių, sudedamųjų dalių ar priedų atliekamų funkcijų visumą. Dronams, priskiriamiems KN 8802 pozicijai, būdingas didelis veikimo spindulys, pakilimo aukštis, bevielio ryšio (Wi-Fi) palaikymas, GPS/GLONASS vietos nustatymas. Jie gali turėti įvairių daviklių ar jutiklių, pvz., giroskopą, akselerometrą, magnetometrą, šilumos daviklių ir kt. Kitų Europos Sąjungos šalių priimtus privalomosios tarifinės informacijos (toliau – PTI) sprendimus bepiločiams orlaiviams, klasifikuojamiems 8802 pozicijoje, galite panagrinėti [šioje nuorodoje](#).



Suderintos Sistemos (toliau – SS) paaiškinimų 95 skirsnio bendruosiose nuostatuose nurodyta, **kad šiame skirsnyje klasifikuojami visų rūšių žaislai, skirti vaikų arba suaugusiųjų pramogai**.

Taigi vadovaujantis KN bendrosiomis aiškinimo taisyklėmis, atsižvelgiant į [KN 9503 00 subpozicijos paaiškinimus](#), nesudėtingos konstrukcijos ir paprastų techninių charakteristikų bepiločiai orlaiviai gali būti klasifikuojami **KN 9503 00 75** arba **9503 00 79 subpozicijose**, priklausomai nuo gaminį sudarančios medžiagos. Kitų Europos Sąjungos šalių priimtus PTI sprendimus dronams, klasifikuojamiems 9503 pozicijoje, galite panagrinėti [šioje nuorodoje](#).

KN 8526 92 00 subpozicijoje yra klasifikuojami **nuotolinio valdymo radijo bangomis aparatai**. Vadovaujantis SS paaiškinimų 8526 pozicijos paaiškinimais (HSEnS, 2017), šioje subpozicijoje klasifikuojami radijo prietaisai, skirti nuotoliniu būdu valdyti laivus, bepiločius orlaivius, raketas, žaislus, laivų ar orlaivių modelius ir kt. **Atsižvelgiant į SS paaiškinimus, 8526 92 subpozicijoje bepiločiai orlaiviai neklasifikuojami.**

